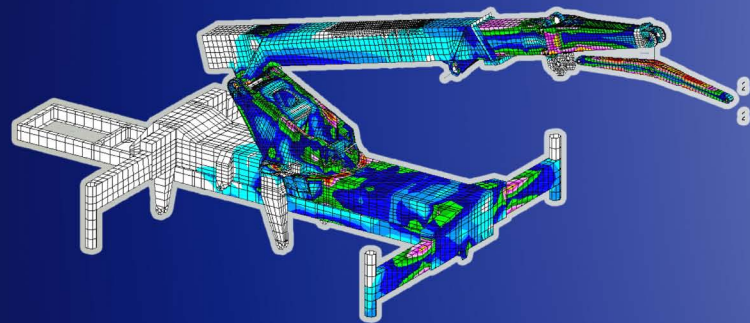
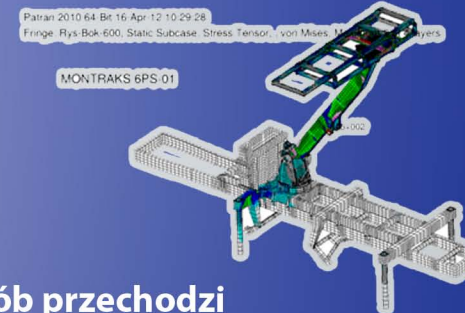




PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MASZYN BUDOWLANYCH Sp. z o. o.

W Przemysłowym Instytucie Maszyn Budowlanych Sp. z o. o. wyrób przechodzi przez etapy rozwoju od wstępnej koncepcji projektu uzgodnionego z klientem, poprzez stworzenie trójwymiarowego modelu, który podlega analizom wytrzymałościowym, do wytworzenia gotowego wyrobu i jego przebadania.



TRAM 190 – ratowniczy żuraw samochodowy przeznaczony do szybkiego i sprawnego usuwania skutków awarii i wypadków z udziałem niskopodłogowych, przegubowych, tramwajów wieloczlonych.

Maksymalny udźwig

- wysięgnik główny 16 t przy wysięgu 5,5m

- wysięgnik pomocniczy 19 t przy wysięgu 4,8 m

Maksymalny moment udźwigu 912 kNm

Maksymalna wysokość podnoszenia

- na wysięgniku głównym 7,5 m

- na wysięgniku pomocniczym 9,8 m



Produkowane w Spółce pojazdy specjalne w akcji

MONTRAKS – pojazd specjalny, podest roboczy przeznaczony do naprawy i obsługi tramwajowej sieci trakcyjnej

Maksymalne obciążenie pomostu - 450/600 kg, w tym 3 osoby

Maksymalna wysokość podnoszenia pomostu - 7,5m

Maksymalny wysięg boczny - 7,0m



POTEKS – pojazd specjalny przeznaczony do obsługi technicznej, naprawy i konserwacji torowisk tramwajowych, przede wszystkim do pracy jako pogotowie torowe.



TRAM 120 – ratowniczy żuraw samochodowy przeznaczony do obsługi wszystkich typów wagonów tramwajowych
Maksymalny udźwig 12,5 t na wysięgu 5,4m
Maksymalny moment udźwigu 675 kNm



TRANSKAB – pojazd transportowy przeznaczony do przewozu szpul z nawiniętym przewodem trakcyjnym tramwajowej.

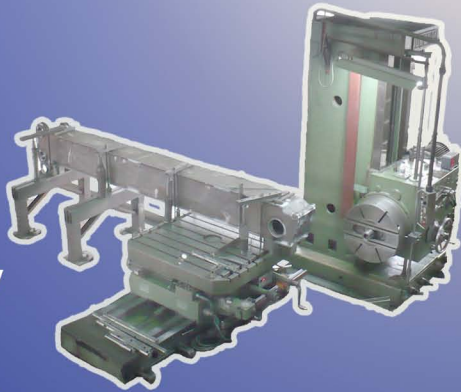
Działalność produkcyjna odbywa się w zakresie:

- a. produkcji:
- urządzeń dźwigowo – transportowych, samochodów specjalnych dla ratownictwa technicznego w komunikacji miejskiej,
 - konstrukcji spawanych wg. dokumentacji własnej i powierzonej o parametrach:
 - * ciężar max: 20 000kg
 - * wymiary max: 12 000mm x 3 000mm x 1 500mm

- b. usług produkcyjnych:
- obróbki wytaczarskiej o max. gabarytowych 12 000mm x 3 000mm x 1 500mm,
 - obróbki tokarsko – frezarskiej w tym:
 - * toczenie do średnicy 400mm i długości do 5 000mm, oraz o średnicy $\varnothing 1380$ mm i długości do 400mm,
 - * nacinanie uzębień w kołach o module 1 – 8mm,
 - * cięcia i zaginania blach o grubości do 10mm i długości do 3 000mm,
 - * remontów maszyn budowlanych i żurawi samojezdnych.

Spółka prowadzi działalność produkcyjną w oparciu o posiadane uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego, do modernizacji i naprawy urządzeń dźwigowych. W Przemysłowym Instytucie Maszyn Budowlanych Sp. z o.o. obowiązuje system zarządzania jakością wg norm: PN-EN ISO 9001:2009, dokumentu NATO AQAP 2110:2009 oraz posiada koncesję na wytwarzanie i obrót wyrobami o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym.

- Badania naukowe i prace rozwojowe:
- badania maszyn i zespołów w akredytowanym laboratorium
 - badania emisji hałasu do środowiska
 - badania stateczności bocznej pojazdów
 - badania homologacyjne pojazdów specjalnych i specjalizowanych dla budownictwa
 - badania i certyfikacja bankowozów i pojazdów przystosowanych do przewożenia wartości pieniężnych
 - badania sprzętu sportowego i rekreacyjnego, wyposażenia placów zabaw i nawierzchni sportowych
 - certyfikacja i ocena zgodności wg. Dyrektyw UE
 - projektowanie i produkcja maszyn budowlanych, urządzeń dźwigowo – transportowych oraz sprzętu dla ratownictwa technicznego
 - produkcja wyrobów specjalnych dla obronności
 - produkcja pojazdów samochodowych
 - naprawa i konserwacja maszyn i pojazdów samochodowych



REMONTY i MODERNIZACJE maszyn budowlanych oraz pojazdów związanych z obsługą sieci tramwajowych.

Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Napoleona 2
05-230 Kobyłka
www.pimb.com.pl

tel. (048 22) 786 23 26
fax. (048 22) 786 18 30

e-mail : pimb@pimb.com.pl

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MASZYN BUDOWLANYCH Sp. z o. o.



Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o. o. przez dziesiątki lat zdywersyfikował swoją działalność i ugruntował wysoką rynkową pozycję w dziedzinie badań naukowych, prac rozwojowych oraz wdrażania do produkcji maszyn budowlanych, urządzeń dźwigowo-transportowych, sprzętu dla ratownictwa technicznego i obronności.

Prowadzimy:

- badania naukowe w dyscyplinach: mechanika oraz budowa i eksploatacja maszyn,
- projektowanie maszyn budowlanych, żurawi samochodowych oraz sprzętu dla ratownictwa technicznego,
- badania maszyn i zespołów w akredytowanym laboratorium,
- badania homologacyjne pojazdów specjalnych i specjalizowanych dla budownictwa,
- certyfikację i ocenę zgodności wg Dyrektyw UE,
- produkcję wyrobów specjalnych dla obronności,
- produkcję pojazdów samochodowych,
- naprawę i konserwację maszyn i pojazdów samochodowych.

