



POJAZD SPECJALNY

Pogotowie Torowe POTEKS

Pojazd przeznaczony jest do obsługi technicznej, naprawy i konserwacji torowisk tramwajowych, przede wszystkim do pracy jako pogotowie torowe. Wyposażony jest w kontener, w którym znajduje się warsztat z zestawem narzędzi.

Z tyłu pojazdu zamontowano żuraw przeładunkowy. Pojazd może poruszać się po torach tramwajowych – napęd od tylnych kół samochodowych.

Pod kontenerem po obu stronach samochodu umieszczone są dodatkowe pojemniki narzędziowe.

Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.

ul. Napoleona 2
05-230 Kobylka
www.pimb.com.pl

e-mail: pimb@pimb.com.pl
tel. +48 22 786 23 26
fax. +48 22 786 18 30



Specyfikacja techniczna

Podwozie (typ)	MAN TGL
Moc nominalna silnika	132 kW
Dopuszczalna masa całkowita	11 990 kg
Masa własna pojazdu	8 449 kg
Maksymalna prędkość transportowa na kołach	85 km/h
Maksymalna prędkość jazdy po szynach	20 km/h
Napęd wózków szynowych	hydrauliczny
Żuraw przeładunkowy (typ)	Palfinger PC 3300B
Zasilanie żurawia	hydrauliczne
Maksymalny udźwig żurawia na wysięgu 3,7 m	0,9 t
Moment udźwigu	3,2 tm